SOLUMEK SOLUCIONES MECÁNICAS GLOBALES S.A.S. En reorganización	Reporte de análisis de emisiones de escape - Prueba estática fuentes moviles terrestres con motor encendido por compresión.	Código	LAB-F-025
	Laboratorio Ambiental	Versión	6
	Página 1 de 1	Fecha de emisión	28/04/2025

FECHA RESOLUCIÓN IDEAM: 2023/10/30 **DIRECCIÓN:** CR 68A No. 46 A 37 **PBX:** 3046265808
NUMERO DE RESOLUCIÓN: 1487 **CIUDAD:** MEDELLIN **WEB:** www.solumeksa.com
NIT: 900023589-1 **CELULAR:** 3046265808 **EMAIL:**coordinacionlaboratoriomedellin@solumeksa.com

CONSECUTIVO DE INFORME No: M1-78 **CONSECUTIVO DE PRUEBA No:** 82

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/ RAZÓN SOCIAL: JUAN OSSA
DIRECCIÓN: AUTOP MED/BOG 41+700
CIUDAD: MARINILLA
TIPO DE DOCUMENTO: C
DOC. IDENTIFICACIÓN: 15349416
TELÉFONO: 00

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA: CHEVROLET
PLACA: BLU617
SERVICIO: PARTICULAR
CILINDRAJE (cm³): **2600**
AÑO-MODELO: **2002** **KILOMETRAJE:** 309643
LÍNEA: LUV TFR
CLASE DE VEHÍCULO: CAMIONETA
NÚMERO DE MOTOR: 2984
NÚMERO DE SERIE: 0395
LICENCIA DE TRÁNSITO: 2259
COMBUSTIBLE: DIESEL
MODIFICACIONES AL MOTOR: NO
POTENCIA (hp): 0

DATOS DEL SITIO DE PRUEBA

FECHA: 2025/06/06
HORA DE INICIO: 10:29:54 a. m. **HORA FINALIZACION:** 10:31:57 a. m.
MUNICIPIO: MARINILLA
DIRECCION OPERATIVO: AUTOP MED/BOG 41+700
TIPO DE OPERATIVO: CONTROL EN VIA
AGENTE DE TRANSITO: ---
PLACA DEL AGENTE DE TRANSITO: ---
NOMBRE DE LA EMPRESA: N
HUMEDAD RELATIVA (%): 41.00
TEMP AMBIENTE (°C): 28.40

DATOS DEL OPACIMETRO

MARCA: SENSORS
SERIE FISICO: I14118303
SERIE INTERNO: C13107263
SERIE ELECTRONICO: 8303
LTOE (mm): 430 **LTO (mm):** 364
SOFTWARE: METRIGAS **VERSIÓN:** 8.9.0

DATOS DE LINEALIDAD

FECHA ÚLTIMA LINEALIDAD: 2025/06/06
HORA ÚLTIMA LINEALIDAD: 6:12:14 a. m.
Parametro de aceptación: +-2% respecto a los valores de los filtros
VALOR DEL FILTRO 1: 40.8 **%** **RESULTADO FILTRO 1:** 41.0 **%**
VALOR DEL FILTRO 2: 77.46 **%** **RESULTADO FILTRO 2:** 76.8 **%**
RESULTADO:APROBADO **OPERADOR:** DANNY ZAPATA URIBE
Nota: Realizada Diarimente

RESULTADOS DE LA PRUEBA DE DENSIDAD DE HUMO

(Nota: cualquier item de los indicados que este marcado con * es causal de rechazo)

INSPECCIÓN VISUAL E INSPECCIÓN PREVIA DEL VEHICULO

Fugas tubo de escape:	NO	Falla en el sistema de refrigeración:	NO	Revoluciones inestables o fuera de rango:	NO
Fugas en el silenciador:	NO	No permite instalar sistema muestreo:	NO	Gobernador no limita las revoluciones:	NO
Ausencia o fuga tapa llenado de combustible:	NO	Ausencia filtro de aire:	NO	Condiciones inseguras:	NO
Ausencia o fuga tapa aceite motor:	NO	Alteración en velocidad de giro del motor:	NO		
Salidas adicionales a las del diseño:	NO				

RESULTADOS DE PRUEBA

	RESULTADOS DENSIDAD DE HUMO (K)	MEDICIÓN EN RALENTÍ	MEDICIÓN EN GOBERNADA
CICLO LIBRE:	2.10 m-1	720 rpm	4440 rpm
CICLO 1:	11.20 m-1 *	710 rpm	4430 rpm
CICLO 2:	10.90 m-1 *	700 rpm	4440 rpm
CICLO 3:	8.80 m-1 *	700 rpm	4440 rpm
PROMEDIO (K):	10.30 m-1 *		
LÍMITE MAXIMO (K):	3.5 m-1	**Artículo 34 de la Resolución 762 de 2022**	

		RANGO CRITERIO	
R.P.M. MOTOR RALENTÍ:	700	610-810	rpm
R.P.M. MOTOR GOBERNADA:	4430	4320-4520	rpm
TEMP INICIAL (°C):	79		
TEMP FINAL (°C):	79		
LUGAR DE CAPTURA DE TEMPERATURA:	ACEITE		

DIFERENCIAS ARITMETICAS ENTRE LOS CICLOS DE ACELERACIÓN MAYOR A 0.5m-1

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

MAL FUNCIONAMIENTO DE MOTOR

Prueba realizada bajo los parámetros establecidos en la resolución 762 de 2022 y la norma tecnica Colombiana NTC4231:2012. Calidad del aire. Procedimiento de medición y características de los equipos de flujo parcial para evaluar las emisiones de humo generadas por las fuentes móviles accionadas con Diesel, método de aceleración libre.
Ejecutado bajo el contrato 181 de 2025 suscrito por Cornare

Firma:
Nombre del inspector: SANTIAGO ZAPATA PEREZ
Cargo: Inspector

Firma: Yonathan P.
Nombre del supervisor: YONATHAN PELÁEZ
Cargo: Supervisor

Nota: El contenido de este reporte NO constituye o implica aprobación o certificación del IDEAM ni cualquier otro organismo

***** FIN *****